

RO 4280

Tensor da correia de acessórios

Motores MWM 2.8 / 6.0:

Agrale: Volare - GM: S10 / Blazer - Ford: F250 / F350

Nissan: Frontier / X-Terra - Troller: T4 / T5

Atenção: Antes da Instalação do novo tensionador e correia, é necessária a verificação da polia do alternador tipo "Roda Livre" que suaviza os choques e vibrações do circuito:

- 1- Bloqueie o eixo do alternador com dispositivo específico;
- 2- Gire a polia do alternador no sentido anti-horário (Fig. 1). Ela deve girar livremente;
- 3- Caso a polia não gire livremente no sentido anti-horário (Fig. 1), é necessária sua substituição, pois ela compromete o funcionamento do circuito, **gerando danos ao tensionador.** (Fig.2)

Instalação:

- 1º passo: Encaixe o pino do tensionador no seu alojamento;
- 2º passo: Aperte o parafuso de fixação com uma chave Allen 8mm, aplicando **35 Nm**;
- 3º passo: Instale a correia;
- 4º passo: Verifique o alinhamento das marcas de referência (Fig. 3).

Obs: Caso as nervuras não se alinhem, conforme indicado na Fig.3, verifique a correia conforme a tabela (Fig. 4).



Fig.01



Fig.02



Fig.03

CORREIAS
Agrale: 6PK1375 / 1850
GM: 6PK1675 / 1885 / 1900
Ford – 6PK1800 / 1915
Nissan: 6PK1690 / 1945
Troller: 6PK1670 / 1870

Fig. 04

AUTHO MIX - ÓTIMOS NEGÓCIOS PARA VOCÊ.

Rua do Manifesto, 3052 - São Paulo - SP CEP 04209-003

Fone: (11) 2168-6110 / Fax: (11) 2168-6006