

**KITS DE SUSPENSÃO  
RK11105 C / G3MC / G3C / MC**

Objetivo:

Atender, com informação correta, sobre a aplicação dos principais kits dianteiros da linha Volkswagen Gol devido ao alto nível de aplicações equivocadas apresentado nesta linha.

Índice de reclamação por kit:

<p><b>RK 11105C</b> (Gol G1) – <b>índice baixo</b></p> 	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Não é possível inversão de códigos, devido ao porte das peças (coxins).</li><li>2) A diferença de tamanho dos pratos é muito grande, limitando falha na aplicação.</li><li>3) Não substituir o prato da mola, ou posição da arruela errada, pode desgastar metal do coxim.</li></ol>
<p><b>RK 11105MC</b> (Gol G2) – <b>índice moderado</b></p> 	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Montar RK 11105MC no lugar do RK 11105G3MC, ocasiona barulho e o rompimento do coxim.</li><li>2) Montar prato alto no coxim raso provoca folga no conjunto, ruptura e barulho no coxim.</li><li>3) Não substituir o prato da mola, ou posição da arruela errada, desgasta metal do coxim.</li></ol>

**AUTHO MIX - ÓTIMOS NEGÓCIOS PARA VOCÊ.**

Rua Eugênio Bellotto, 200 - Galpão E - São Paulo - SP CEP 04185-160

Fone: (11) 2168-6110 / Fax: (11) 2168-6006

**RK 11105G3C** (Gol G3 até 05/2001) –  
**índice alto**



1) Montar RK 11105G3C no lugar do RK 11105G3MC, ocasiona barulho e o rompimento do coxim.

2) Montar prato alto no coxim raso provocando folga no conjunto, ruptura e barulho no coxim.

3) Não substituir o prato da mola, ou posição da arruela errada, desgasta metal do coxim.

**RK 11105G3MC** (Gol G3 de 06/2001 em diante e G4) – **índice moderado**



1) Montar RK 11105G3MC no lugar do RK 11105G3C, faz o coxim ceder e fazer barulho.

2) Montar prato alto no coxim raso provocando folga no conjunto, ruptura e barulho no coxim.

3) Não substituir o prato da mola, ou posição da arruela errada, desgasta metal do coxim.

**AUTHO MIX - ÓTIMOS NEGÓCIOS PARA VOCÊ.**

Rua Eugênio Bellotto, 200 - Galpão E - São Paulo - SP CEP 04185-160

Fone: (11) 2168-6110 / Fax: (11) 2168-6006

Pratos de Fixação:

É necessário instalar o prato de fixação do coxim correto de acordo com o modelo de veículo, pois há um modelo de prato de 25mm e um de 31mm, conforme abaixo:

 <p>Prato para <u>coxim raso</u> (25mm) <b>Veículos:</b> Gol G2 / G3 .../05.2001 / G4 <b>Kits:</b> RK 11105MC, RK 11105G3C</p>	 <p>Prato para <u>coxim fundo</u> (31mm) <b>Veículos:</b> Gol G3 06.2001/... / G4 <b>Kits:</b> RK 11105G3MC</p>
--	--

Falhas de montagem recorrentes, por componente:

- ARRUELA DA HASTE.

Falha: Montar sobre o prato da mola ou não montar.

Sintoma: Prato da mola desloca, pega no coxim e faz barulhos / estalos.

Nota: Montar a arruela por baixo do prato da mola limitando a haste.

- PRATO DA MOLA.

Falha: Com Desgaste no furo central.

Sintoma: Não substituição do prato.

Nota: Folga no conjunto de suspensão.

- COXIM DE BORRACHA.

Falha: Montar Coxim raso no fundo e vice e versa.

Sintoma: Coxim raso no lugar do fundo causa ruptura, fundo no raso, folga.

Nota: Coxim raso G2 / G3 (11105MC / 11105G3C), Fundo G4 (11105G3MC).

- PORCA ROSCADA.

Falha: Usar porca fora de dimensional. Alta ou baixa.

Sintoma: Prato do coxim não assenta na base do coxim e sim na porca.

Nota: Folga no conjunto de suspensão / barulhos / estalos.

- PRATO DO COXIM.

Falha: Montar prato de outro modelo. Ex.: G2 / G3 no G4.

Sintoma: Prato raso no fundo estrangula, prato fundo no raso, causa folga.

Nota: Coxim raso usa prato raso 25mm, coxim fundo usa prato fundo 31mm.

- PORCA SEXTAVADA.

Falha: Apertar com veículo no alto.

Sintoma: Folga no conjunto de suspensão.

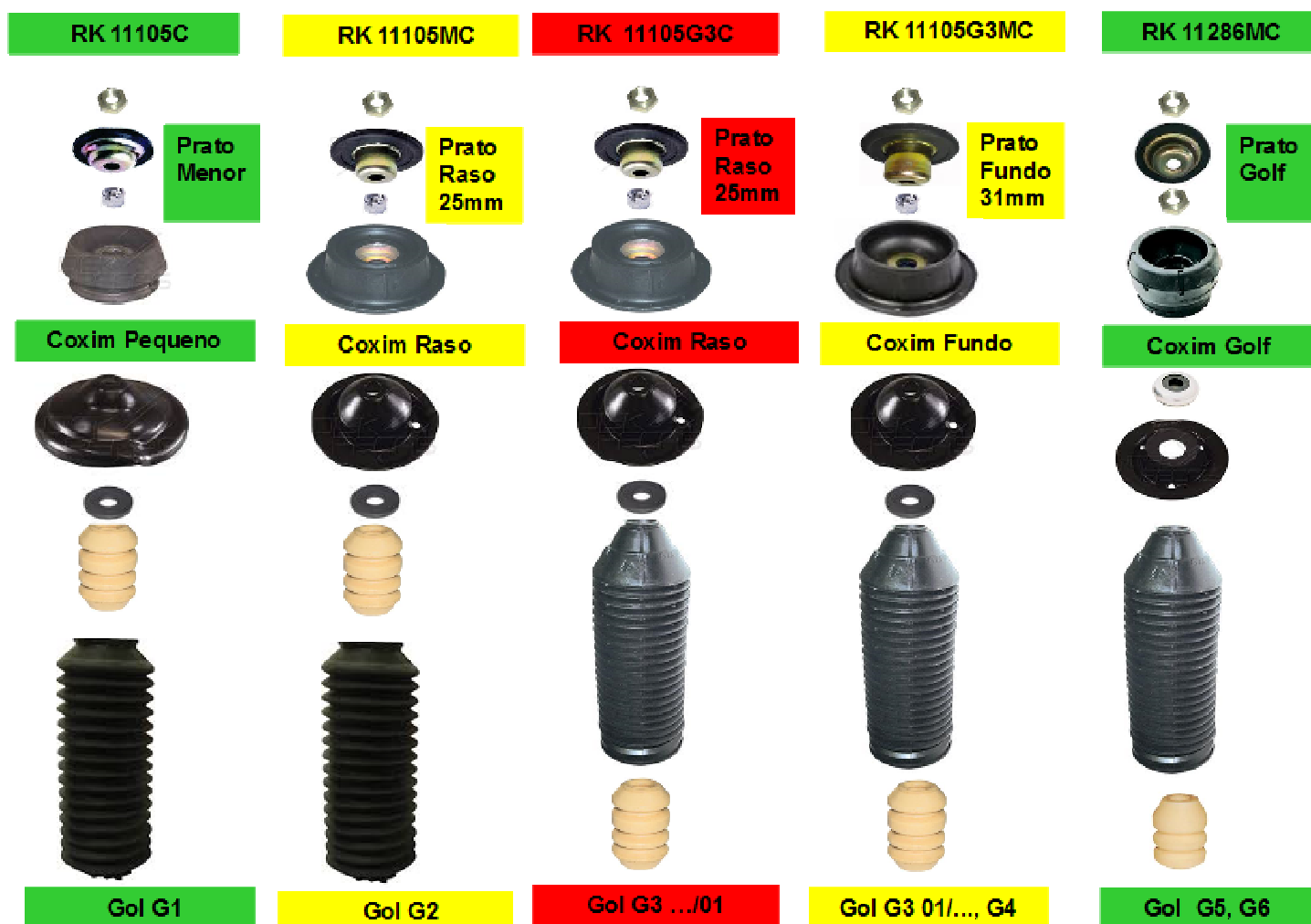
Nota: Fazer aperto final com veículo no solo.

**AUTHO MIX - ÓTIMOS NEGÓCIOS PARA VOCÊ.**

Rua Eugênio Bellotto, 200 - Galpão E - São Paulo - SP CEP 04185-160

Fone: (11) 2168-6110 / Fax: (11) 2168-6006

Ordem de montagem dos componentes:



**AUTHO MIX - ÓTIMOS NEGÓCIOS PARA VOCÊ.**

Rua Eugênio Bellotto, 200 - Galpão E - São Paulo - SP CEP 04185-160

Fone: (11) 2168-6110 / Fax: (11) 2168-6006