

BOMBAS D'ÁGUA

Dicas de Aplicação



Todos os veículos com motores à combustão interna que utilizam de sistema de refrigeração líquida contam com a bomba d'água cuja principal função é a circulação do líquido de arrefecimento pelo motor, visando manter a temperatura estável e impedir o superaquecimento do conjunto.

Usualmente, ela é fixada ao bloco do motor, e utiliza o movimento da correia dentada ou correia V para movimentar sua polia ou flange, transmitindo o giro ao rotor da bomba, movimentando assim o líquido de arrefecimento.

Para a correta instalação da bomba d'água, devem ser seguidos os seguintes procedimentos:

A) Ferramentas e materiais necessários para a instalação:

- Chave de fenda;
- Chave de boca (fixa) e tipo soquete;
- Martelo de borracha;
- Pano ou estopa;
- Mangueiras novas, tampa do radiador novo e aditivo;
- Equipamento de teste e verificação de estanqueidade do sistema de refrigeração.

B) Procedimentos para remoção e instalação:

1º passo: Retirar a bomba com cuidado, removendo todos os periféricos do motor, para maior comodidade na remoção.

AUTHO MIX – QUALIDADE ORIGINAL

Rua Eugênio Bellotto, 200 - Galpão E – Vila Liviero - São Paulo/SP – CEP 04185-160
160sat@authomix.com.br - Fone: 011 – 2168-6110

2º passo: Limpar o sistema de arrefecimento, eliminando todas as impurezas do sistema, e principalmente a cavidade do bloco onde se encaixa a bomba, juntamente com a superfície de assentamento da guarnição, verificando também, filtros, válvulas, correias, tensionadores de correias e mangueiras.

3º passo: Cuidadosamente instale a nova bomba, sem dar pancadas. Aperte os parafusos de forma cruzada.

OBSERVAÇÃO: *Nunca use cola ou similar na fixação da bomba, pois dependendo do tipo e localização da bomba no motor, esta cola gera desalinhamentos, podendo expulsar a correia de transmissão quando o veículo estiver em operação. Use somente a junta de papel (guarnital), aconselhado pelo fabricante.*

4º passo: Após a instalação, gire o eixo manualmente para testar a livre rotação.

5º passo: Se tiver polia tensora, verificar folga. A polia tensora pode ser responsável pelo desalinhamento da correia, se a mesma apresentar-se inadequada para uso. Quando as polias tensoras não automáticas, avaliar a tensão da mesma, a fim de que não seja excessiva, prejudicando o rolamento do produto.

OBSERVAÇÃO: *Usar somente correia de boa qualidade, obedecendo o lado de montagem.*

6º passo: Nas bombas que usam ventilador, verificar se a hélice não possui trincas, empenamento ou desbalanceamento. Em qualquer destes casos, troque a hélice. Qualquer defeito no ventilador pode causar graves problemas.

7º passo: **IMPORTANTE** - efetuar a verificação de estanqueidade (existência de vazamentos) do sistema de refrigeração e também da tampa do radiador, ou do reservatório de compensação, com equipamento apropriado. Este procedimento pode evitar transtornos de falha na bomba d água devido a fatores externos (falta ou intermitência de água).

8º passo: Verificar folgas no virabrequim e no restante do sistema.

AUTHO MIX – QUALIDADE ORIGINAL

Rua Eugênio Bellotto, 200 - Galpão E – Vila Liviero - São Paulo/SP – CEP 04185-160
160sat@authomix.com.br - Fone: 011 – 2168-6110



Ótimos negócios para você.

9º passo: Ligar o motor somente após a reposição de água, usando líquido refrigerante de boa qualidade bem como, após o teste de estanqueidade, efetuar o funcionamento do veículo até que a ventoinha do radiador ligue.

OBSERVAÇÃO: IMPORTANTE - antes de ligar o motor, feche o capô. Nunca fique próximo da hélice quando o motor estiver funcionando.

AUTHO MIX – QUALIDADE ORIGINAL

Rua Eugênio Bellotto, 200 - Galpão E – Vila Liviero - São Paulo/SP – CEP 04185-160
sat@authomix.com.br - Fone: 011 – 2168-6110