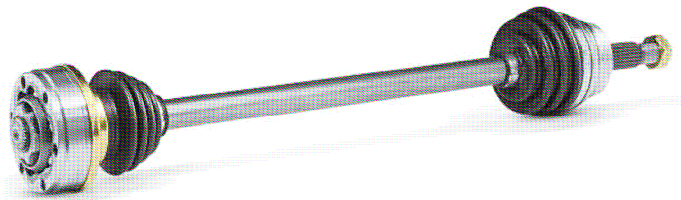


SEMI EIXOS – DICAS DE APLICAÇÃO

Para fazer o diagnóstico no veículo, faça um teste, esterçando as rodas para verificar estalos e barulhos. Às vezes, o problema é na suspensão, e não na homocinética. Por isso, faça um reaperto geral na suspensão. Se o barulho continuar, utilize um alicate de pressão, prenda-o no eixo, segure-o e tente girar o semi eixo pela roda. Se houver folgas excessivas, a peça deve ser trocada.



- Nunca remova os contrapesos fixados no semi eixo;
- Ao trocar coifas, marque a posição da trizeta e da tulipa e volte as peças na mesma posição;
- Os semi eixos podem apresentar folgas normais, ou seja, compreendidas no projeto devido ao movimento da suspensão;
- A troca do semi eixo de apenas um dos lados pode gerar vibração, por isso de preferência pela troca das 2 peças completas no mesmo momento;
- Aperte os parafusos com torquímetro;
- Fique atento a vazamentos de óleo do cambio nos encaixes dos semi eixos com homocinética lado cambio
- Complete o óleo do cambio sempre que ocorrerem vazamentos durante a troca do semi eixo;
- Aplique peças novas, pois as usadas podem gerar vibrações;
- Evite trocar partes do semi eixo, de preferência para peças completas.

AUTHO MIX – QUALIDADE ORIGINAL

Rua Eugênio Bellotto, 200 - Galpão E – Vila Liviero - São Paulo/SP – CEP 04185-160
sat@authomix.com.br - Fone: 011 – 2168-6110