

KITS DE SUSPENSÃO RK 21014C / RK 21014MC DICAS DE APLICAÇÃO



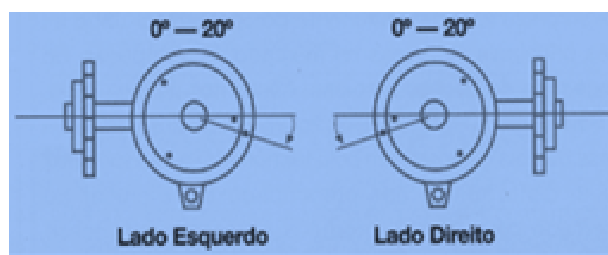
RK 21014C



RK 21014MC

DICA 1: POSIÇÃO PRATO DA MOLA

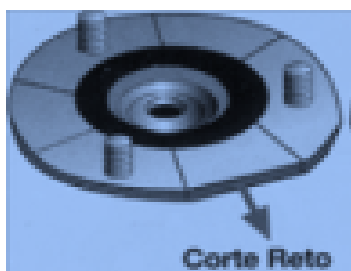
Instalar o prato da mola observando sua posição de montagem. O furo de posicionamento do prato deve ficar oposto em relação ao cubo da roda (voltado para o lado do motor), observando que esteja deslocado 20° para traseira do veículo.



Sintoma: Conjunto trabalha com sobrecarga provocando ruído e desgaste do coxim/rolamento.

DICA 2: POSIÇÃO DO COXIM

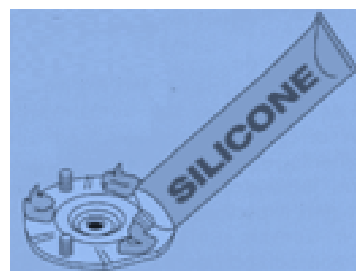
Verificar se o corte reto (chanfro) do coxim do amortecedor está voltado para o lado externo do veículo (para lama do veículo).



Sintoma: O não cumprimento desta recomendação, provoca alteração no ângulo de cáster da geometria de direção, dificultando o alinhamento e a dirigibilidade do veículo. O pneu também pode ter desgaste prematuro e irregular, além do sintoma de ruptura do coxim/rolamento.

DICA 3: PREPARAÇÃO DO COXIM

Aplicar "silicone", na parte superior (contato com a carroceria do veículo) do coxim superior do amortecedor em pontos entre os parafusos.



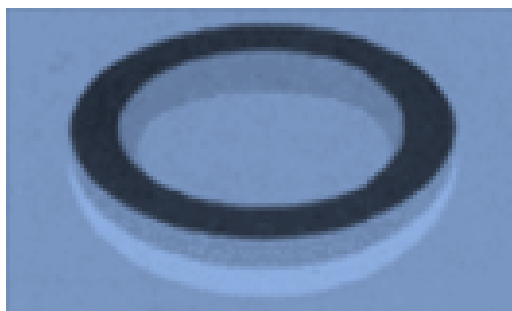
Sintoma: A ação visa melhorar o assentamento da peça. O não cumprimento provoca ressonância no conjunto.

AUTHO MIX – QUALIDADE ORIGINAL

Rua Eugênio Bellotto, 200 - Galpão E – Vila Liviero - São Paulo/SP – CEP 04185-160
sat@authomix.com.br - Fone: 011 – 2168-6110

DICA 4: POSIÇÃO DO ROLAMENTO

Encaixar o rolamento na base inferior do coxim amortecedor, verificando se a capa preta está voltada para cima e a branca para baixo.



Sintoma: Esta é a única condição de rolamento do componente. A montagem inversa provoca emissão de ruídos, engripamento do rolamento e consequente trepidação do sistema.

DICA 5: FIXAÇÃO DO COXIM

Após encaixar componentes nas posições recomendadas, apertar a porca da haste do amortecedor, com o conjunto na bancada, e aguardar para aplicar o torque final:

TORQUE FINAL: Sempre com veículo no solo.

ALINHAMENTO: Sempre após a montagem, "efetuar o alinhamento da direção do veículo".

Sintoma: O não cumprimento das posições dos componentes, bem como, o torque final com o veículo no alto, compromete diretamente no alinhamento de direção e desempenho das peças. Situações como esta isenta os produtos de garantia.