

## **RO 4150 / RO 4152**

### **Tensor da correia dentada**

**Gol / Fox 1.0 8V e 1.6 8V motores AT / EA111**  
**Polo 1.6 8V / Kombi 1.4 8V**

Os tensionadores da linha Volkswagen com motores AT 8V e EA111 utilizam um parafuso de fixação M8. Para o perfeito aperto e fixação do tensionador (Fig. 03), esse parafuso requer um torque máximo de 25 N.m (2,5 kgf.m) Caso esse torque seja muito elevado pode ocorrer danos ao tensionador, tanto no modelo anterior (Fig. 01) como no atual (Fig. 02), fazendo com que seu sistema trave, podendo ocorrer danos ao sistema de sincronismo do motor. No caso do parafuso, se houver excesso de torque, o mesmo pode apresentar rupturas e fadigas que podem levar à sua quebra (Fig. 04).

No modelo anterior produzido até o dia 08/02/16 (Fig. 01), a trava de regulagem de tensão é construída em aço. Na aplicação do produto o torque excessivo causa a desmontagem do conjunto e o tensionamento incorreto.

Já no modelo novo produzido a partir do dia 08/02/16 seguindo o projeto original (Fig. 02) a trava de regulagem de tensão é feita em alumínio injetado, facilitando sua instalação porem o torque excessivo causa o travamento do conjunto podendo até chegar a quebra mesmo, não deixando fazer o tensionamento correto do sistema.



Fig.01



Fig.02



Fig.03



Fig.04

Os critérios de aplicação devem ser seguidos conforme as instruções catalogadas para o melhor funcionamento de nosso produto. Em caso de dúvidas em relação a aplicação do produto ou qualidade entrar em contato com o nosso departamento técnico (011) 2168 - 6110.