

RO4460

Tensor da correia dentada com mola Aplicado no Motor FIAT Fire EVO 1.0/1.4 8V

O tensionador da correia dentada com mola dos motores Fire tem posição correta de montagem (Fig. 01). Caso o tensionador seja montado de forma incorreta (Fig. 02), a porca não vai assentar corretamente no tensionador e não será possível realizar seu tensionamento. Além disso, o tensionamento deve ser feito no sentido anti-horário, caso contrário, o tensionador pode entrar em contato com parte fixa do cabeçote, bloqueando seu movimento (Fig. 03) e causando danos à correia e possível perda de sincronismo.



Fig. 01

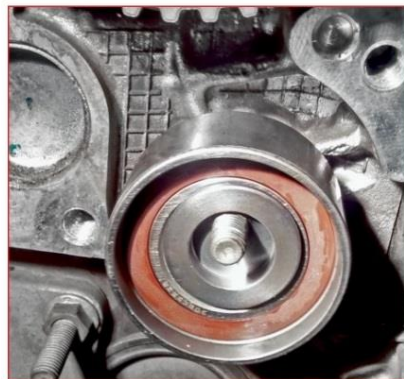


Fig. 02



Fig. 03

Autho Mix – Qualidade Original.