

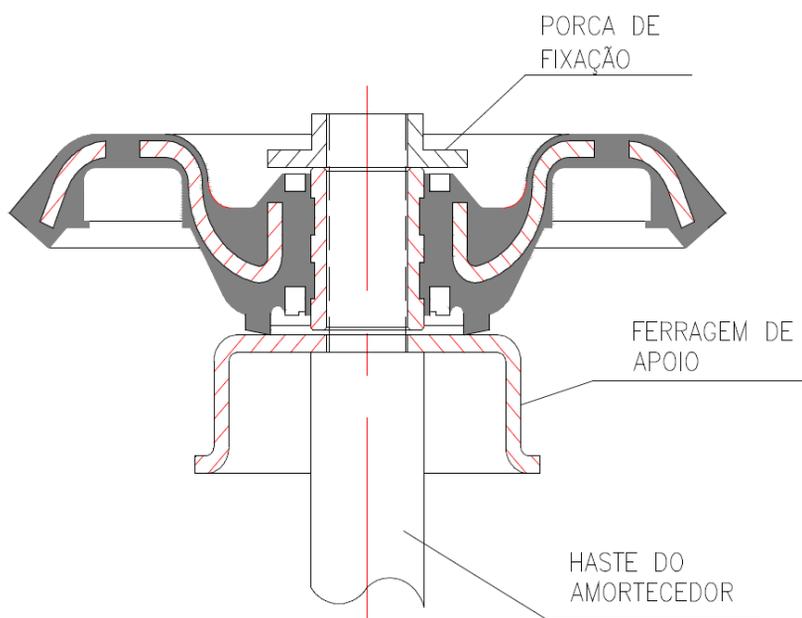
## INFORMATIVO TÉCNICO

**PRODUTO:** RK51625C e RK51691C

**APLICAÇÃO:** Citroen: C3 – Peugeot: 307

### **DICA 1: MONTAGEM COXIM CORRETA**

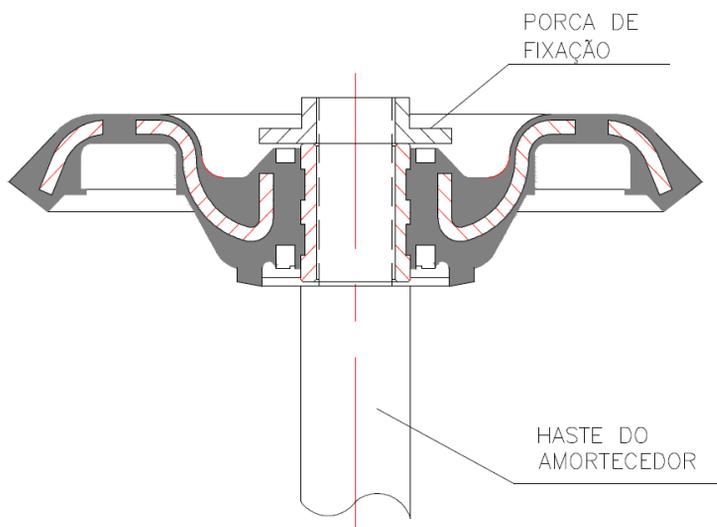
Montar a haste do amortecedor sobre a ferragem de apoio que se encontra no amortecedor, para posterior montagem do coxim e rolamento.



**Sintoma:** A haste do amortecedor tem apoio sobre a ferragem. Perfeito funcionamento do conjunto.

## DICA 2: MONTAGEM COXIM ERRADA

Montar a haste do amortecedor direto sobre o tubo interno do coxim sem montar a ferragem de apoio da haste.



**Sintoma:** A força aplicada direta sobre o tubo rompe a borracha. A haste do amortecedor sobe danificando outras peças do veículo.

## DICA 3: FIXAÇÃO DO COXIM

Após encaixar os componentes nas posições recomendadas, apertar a porca da haste do amortecedor, com o conjunto na bancada, e aguardar para aplicar o torque final:

**TORQUE FINAL:** Sempre com veículo no solo.

**ALINHAMENTO:** Sempre após a montagem, "efetuar o alinhamento da direção do veículo".

**Sintoma:** O não cumprimento das posições corretas dos componentes, bem como, a aplicação de torque final com o veículo ainda alto, compromete diretamente no alinhamento de direção e no bom desempenho das peças. Estas condições isentam os produtos de garantia.