

INFORMATIVO TÉCNICO

PRODUTO: RO4280

APLICAÇÃO: Agrale: Volare - **GM:** S10 / Blazer - **Ford:** F250 / F350 - **Nissan:** Frontier / X-Terra

Antes da Instalação do novo tensionador e correia, é necessária a verificação da polia do alternador tipo “Roda Livre” que suaviza os choques e vibrações do circuito:

- 1- Bloqueie o eixo do alternador com dispositivo específico;
- 2- Gire a polia do alternador no sentido anti-horário (Fig. 1). Ela deve girar livremente;
- 3- Caso a polia não gire livremente no sentido anti-horário (Fig. 1), é necessária sua substituição, pois ela compromete o funcionamento do circuito, gerando danos ao tensionador. (Fig.2)

Instalação:

- 1º passo: Encaixe o pino do tensionador no seu alojamento;
- 2º passo: Aperte o parafuso de fixação com uma chave Allen 8mm, aplicando 35 Nm;
- 3º passo: Instale a correia;
- 4º passo: Verifique o alinhamento das marcas de referência (Fig. 3).

Caso as nervuras não se alinhem, conforme indicado na Fig.3, verifique a correia conforme a tabela.



Fig.01



Fig.03



Fig.02

CORREIAS

- Agrale: 6PK1375 / 1850
- GM: 6PK1675 / 1885 / 1900
- Ford: 6PK1800 / 1915
- Nissan: 6PK1690 / 1945
- Troller: 6PK1670 / 1870