

INFORMATIVO TÉCNICO

PRODUTO: RO4430

APLICAÇÃO: Boxer – Ducato – Jumper 2.3 16V

No caso deste motor, o sentido correto de tensionamento da correia sincronizadora é **anti-horário**.

Caso o tensionamento seja feito no sentido horário, a polia entra em contato com a lateral da bomba de óleo, bloqueando parcialmente o movimento da polia.

