

## INFORMATIVO TÉCNICO

**PRODUTO:** RO4700

**APLICAÇÃO:** Honda Civic 1.7 16V

Pra manter o perfeito sincronismo do motor, é necessário verificar o desgaste do parafuso de alojamento da mola do tensor (Fig.01). Esse desgaste no parafuso ocorre quando a mola absorve as oscilações normais de carga do motor, isso gera um atrito entre a mola e o parafuso de fixação da mola, e, conseqüentemente um desgaste natural de seu parafuso.

Quando houver desgaste excessivo nesse parafuso (Fig.02), é necessário que o mesmo seja substituído. Com o parafuso desgastado, o movimento da mola fica limitado e a mesma quebra por esforço lateral (Fig.03) causando a possível perda de sincronismo do motor.

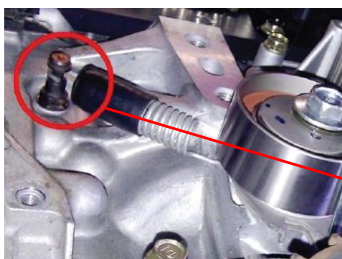


Fig.01



Fig.02



Fig.03

Outro fator importante a ser observado é a posição da mola. Caso seja aplicada no tensor com a ponta do gancho voltada para o motor, a correia dentada pode entrar em contato com a mola, danificando ambas as partes. A posição correta da mola é com a ponta do gancho voltada para a correia dentada, assim não há risco de contato entre a mola e a correia.



POSIÇÃO CORRETA



POSIÇÃO INCORRETA