PRODUTO: RO4460
APLICAÇÃO: Fiat – Motor Fire EVO 1.0/1.4 8V

O tensionador da correia dentada com mola dos motores Fire tem posição correta de montagem (Fig. 01). Caso o tensionador seja montado de forma incorreta (Fig. 02), a porca não vai assentar corretamente no tensionador e não será possível realizar seu tensionamento.

Além disso, o tensionamento deve ser feito no sentido anti-horário, caso contrário, o tensionador pode entrar em contato com parte fixa do cabeçote, bloqueando seu movimento (Fig. 03) e causando danos à correia e possível perda de sincronismo.

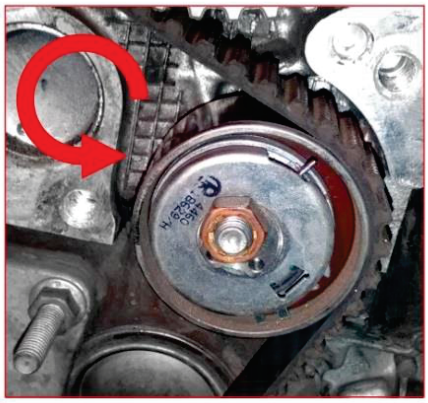


Fig.01

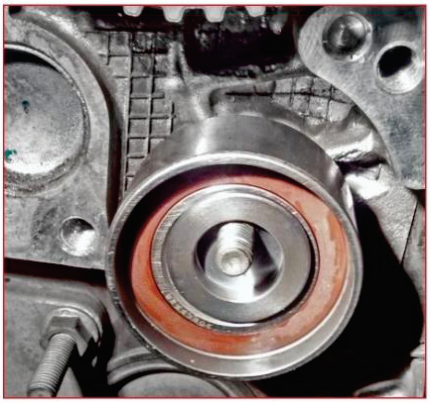
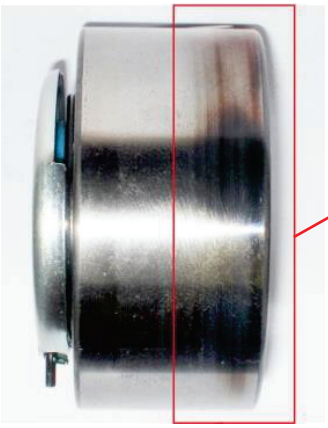


Fig.02



Marcas de contato entre a correia e o tensionador com seu movimento bloqueado.

Fig.03