

PRODUTO: RK21176 e RK21176C
APLICAÇÃO: GM Kadett - Ipanema

DICA 1: POSIÇÃO LOCALIZADOR

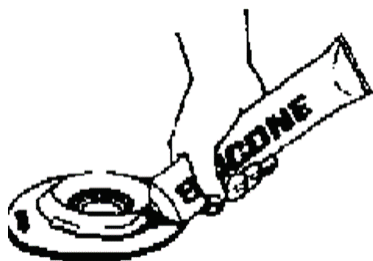
Instalar o localizador observando sua posição de montagem. No lado direito (passageiro) os dois ressaltos devem ficar voltados para a traseira do veículo, e no lado esquerdo (motorista) para a dianteira do veículo. Este cuidado centralizará os componentes de suspensão e manterá a geometria de direção.

Posicionar o guia (ressalto) do localizador na direção da ponta da mola em seu elo inferior. Atentar para que a mola esteja posicionada conforme DICA 1, item 2.

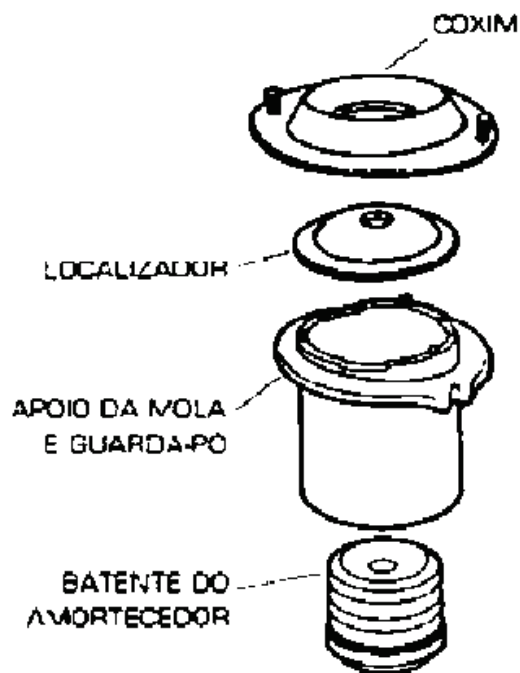
Sintoma: Conjunto trabalha com sobrecarga provocando ruído e desgaste do coxim/rolamento/localizador.

DICA 2: PREPARAÇÃO DO COXIM

Aplicar "silicone", na parte superior (contato com a carroceria do veículo) do coxim superior do amortecedor em pontos entre os parafusos.



Sintoma: A ação visa melhorar o assentamento da peça. O não cumprimento provoca ressonância no conjunto.





INFORMATIVO TÉCNICO

DICA 3: FIXAÇÃO DO COXIM

Após encaixar componentes nas posições recomendadas , apertar a porca da haste do amortecedor, com o conjunto na bancada, e aguardar para aplicar o torque final:

TORQUE FINAL: Sempre com veículo no solo.

ALINHAMENTO: Sempre após a montagem, "efetuar o alinhamento da direção do veículo".

Sintoma: O não cumprimento das posições dos componentes, bem como, o torque final com o veículo no alto, compromete diretamente no alinhamento de direção e desempenho das peças. Situações como esta isenta os produtos de garantia.